



Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku
ul. Stanisława Witkiewicza 8, 38-500 Sanok
tel./fax 0-13 464-24-45, tel. 0-13 464-24-46,
e-mail: info@pzd.sanok.pl

Sanok, 12.08. 2025 r.

TEMAT ZADANIA

Opracowanie dokumentacji

**DLA ZADANIA PN.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2228R PORĄŻ -
ZAGÓRZ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA OD KM 0+000 DO KM
2+160 I OD KM 3+765 DO KM 3+965 W M. PORĄŻ**

Nr sprawy: ZP. 261.1.35.2025

Gmina: Zagórz

Nazwa drogi: Porąż - Zagórz nr 2228R

Miejscowość: Porąż

Długość przebudowy: 2360 mb.

Lokalizacja: od skrzyżowanie- droga powiatowa Prusiek - Niebieszczy - Wysoczany
do skrzyżowanie droga Gminna dz. nr. 1915/3 (do istniejącego chodnika)
oraz 200 mb przy końcowym nowym chodniku

Opis stanu istniejącego

I. Lokalizacja

Droga 2228 R

Zakres: odcinki od km 0+000 do km 2+160 i od km 3+765 do km 3+965

II. Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego: dokumentacja fotograficzna, wizja lokalna.

Opis projektowanego stanu technicznego:

Chodnik należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518) tj.

- szerokość chodnika nie mniejsza niż 1,80

- w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80. Odległość między tymi

miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnić optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, a także z wytycznymi WR-D 41-3 Część 3: (Projektowanie przejść dla pieszych) oraz jeżeli wymagane WR-D 41-4 (Wytyczne projektowania oświetlenia przejść dla pieszych).

- pozostałe parametry jak w w/w rozporządzeniu

III. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia - beton asfaltowy. Kategoria drogi dla ruchu „KR3”. Klasa drogi „Z”

IV. Przekrój poprzeczny i podłużny

Jezdnia szer. 5,00 m.





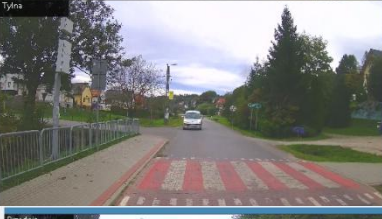







V. Odwodnienie

Rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa.

VI. Infrastruktura podziemna i naziemna

Przepusty pod koroną drogi:

- ~ 0+039 - beton rurowy \varnothing 60, dł. 9,5 m
- ~ 0+302 - beton rurowy \varnothing 60, dł. 10,5 m
- ~ 0+973 - żelbet rurowy \varnothing 125, dł. 10,0 m
- ~ 1+386 - beton rurowy \varnothing 100, dł. 13,0 m
- ~ 1+608 - beton rurowy \varnothing 80, dł. 10,5 m
- ~ 1+753 - żelbet rurowy \varnothing 60, dł. 10,0 m
- ~ 3+880 - żelbet rurowy \varnothing 80, dł. 10,5m

| | | |
|---|--|---|
|   |  | <p>Pikietaż</p> <p>→ 0+000 ← 6+345 ● 0+000 Δ 6345 m</p> <p>Położenie: λ 49,485857 N φ 22,188154 E</p> <p>Google Maps Geoportal Przebieg drogi</p> <p>Drukuj 2228R</p> |
|   |  | <p>Pikietaż</p> <p>→ 0+000 ← 6+345 ● 2+185 Δ 6345 m</p> <p>Położenie: λ 49,484979 N φ 22,215428 E</p> <p>Google Maps Geoportal Przebieg drogi</p> <p>Drukuj 2228R</p> |
|   |  | <p>Pikietaż</p> <p>→ 0+000 ← 6+345 ● 3+760 Δ 6345 m</p> <p>Położenie: λ 49,490404 N φ 22,234258 E</p> <p>Google Maps Geoportal Przebieg drogi</p> <p>Drukuj 2228R</p> |
|   |  | <p>Pikietaż</p> <p>→ 0+000 ← 6+345 ● 3+965 Δ 6345 m</p> <p>Położenie: λ 49,491081 N φ 22,236855 E</p> <p>Google Maps Geoportal Przebieg drogi</p> <p>Drukuj 2228R</p> |